

**4 zamanlı motorlu deniz araçları için motor yağı**  
**Benzinli motorlar**  
**Technosynthese®**

### KULLANIM YÖNTEMİ

Technosynthese®, NMMA FC-W yağlayıcısı gerektiren 4 zamanlı dış motorlar için geliştirilmiştir: BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

### PERFORMANS

STANDARTLAR API SL  
NMMA FC-W

Deniz motorlarında kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş yağlayıcı için geliştirilen FC-W standardı, aşağıdaki noktalarda standart deniz araçları yağları için gereken daha katıdır :

- Yüksek sıcaklıkta daha iyi yağ filmi direnci sağlamak için @150°C'de daha yüksek HTHS viskozitesi ve uzun rölanti süresi boyunca ortaya çıkan yakıt seyreltmesini azaltır.
- Yağlama performansını yüksek sıcaklıkta korumak için daha iyi kesme direnci.
- Egzoz borusu ile yanma odasına ulaşan deniz suyu veya deniz suyu buharının korozyona sebep olmasına engel olmak için aşınmayı önleyen üstün korozyon önleme özellikleri. Kışlama dönemlerinde korozyona karşı daha iyi performans.
- Deniz suyuyla kirlenmiş bile olsa yağlayıcı orijinal özelliklerini korur.
- Daha iyi oksidasyon direnci.
- Yağ devresine köpük ve hava kabarcıklarının girmesini önlemek için köpüklenme önleyici özellikler.
- Yağ filtrelerini korumak için tıkanma önleme özellikleri.

### ÖNERİLER

Boşaltma aralığı: Üreticinin tavsiyelerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlayın.  
Sentetik veya mineral yağlarla karıştırılabilir.

**MOTUL****OUTBOARD 4T 10W-40****4 zamanlı motorlu deniz araçları için motor yağı  
Benzinli motorlar  
Technosynthese®****ÖZELLİKLER**

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	10W-40
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.868
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	87.3 mm <sup>2</sup> /s
100°C (212°F) derecede vizkozite	ASTM D445	13.5 mm <sup>2</sup> /s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	157.0
Akma noktası	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F