

ATF II

Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

Tanımı

Özel paket katıklarla formüle edilmiş, yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek sıcaklıklarda viskozitesi fazla düşmediğinden çalışma bozukluklarına neden olmaz.
- Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.
- Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız ve düzgün bir güç iletimi sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Kavrama ve bırakma işlemlerini kolaylaştırıp hızlandırır, transmisyon verimini artırır.
- Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.
- Köpürmeyi önler.
- Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

MAN 339 Type Z1 & V1, MB-Approval 236.1, GM Allison C4, GM Dexron IID, CAT TO-2, ZF 02F/04D/14A/17C, Voith 55,6355,Volvo 97340, MB 236.5/236.6/236.7, MERCON, TASA

Tipik Özellikler*

Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,863
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	200
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	39
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		7,80
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	176
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-42

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi